

Инструкция по эксплуатации
электроагрегата дизельного
с двигателем Doosan-Daewoo

001.0 .ИЭ.АДА/С

Благодарим Вас за покупку электроагрегата «Вепрь». Мы желаем Вам добиться наилучших результатов от Вашего нового агрегата и сделать его эксплуатацию безопасной.

Данная инструкция описывает правила эксплуатации, обслуживания и хранения электроагрегата. Все содержание этой публикации основано на современной информации об изделии.

Производитель оставляет за собой право изменять и совершенствовать конструкцию без каких-либо предупреждений.

Условные обозначения, принятые в руководстве.

Меры безопасности предупреждают о потенциальной опасности, которая может причинить ущерб Вам и Вашим окружающим.

Далее, при ознакомлении с инструкцией Вы встретите следующие обозначения:

! ОПАСНО - Возможно Вы будете поражены электрическим током, и это может привести к Вашей гибели, если не будут соблюдены требования, следующие после этого знака.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ - Вы можете получить травму, если не будете следовать данным инструкциям.

Каждое предложение предупреждает об опасности, что может случиться, что Вы можете сделать для ее предотвращения.

Вы можете также увидеть важные советы, которые сопровождаются словом «Примечание».

Примечание. Цель данных рекомендаций помочь предотвратить ущерб Вашего электроагрегата или другого оборудования.

Внимание. При возникновении любой проблемы, или вопросов связанных с работой электростанции, свяжитесь с авторизованным дилером компании "Вепрь", либо обратитесь в сервисный центр.

Для России: г. Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18

Тел/факс: (495) 787-42-13, 742-18-97, 644-71-78

E-mail: service@generator.ru, smaster@generator.ru

Содержание

1. Меры безопасности	4
1.1. Обязанности оператора.....	4
1.2. Выхлопные газы.....	4
1.3 Опасность поражения электрическим током.....	4
1.4. Пожаробезопасность.....	5
2. Требования к месту установки	6
2.1. Вентиляция помещений.....	6
2.2. Отвод выхлопных газов.....	6
3. Составные части электроагрегата	8
4. Органы управления	8
4.1. Пульт управления.....	8
5. Подготовка электроагрегата к работе	9
6. Запуск и останов электроагрегата	9
6.1. Запуск.....	10
6.2. Останов.....	11
7. Эксплуатация электроагрегата	12
7.1. Общие положения.....	12
7.2. Подключение электроагрегата к электрической сети.....	12
7.3. Электрическая нагрузка.....	13
8. Транспортировка и хранение электроагрегата	14
8.1. Транспортировка.....	14
8.2. Хранение.....	14
Приложение	15
Рис.1. Составные части электроагрегата «ВЕПРЬ».....	15
Рис.2. Составные части электроагрегата «ВЕПРЬ».....	16
Рис.3. Пульт управления.....	17
Рис.4. Схема электрических соединений пульта управления (двигательная часть).....	18
Рис.5. Схема электрических соединений пульта управления (силовая часть).....	19

1. Меры безопасности

Электроагрегата «ВЕПРЬ» сконструированы и безопасно работают при неукоснительном соблюдении инструкций по эксплуатации. Ознакомьтесь с данным руководством перед эксплуатацией агрегата. Вы можете предотвратить аварийные ситуации при правильной эксплуатации и соблюдении мер безопасности.

1.1. Обязанности оператора:

- Необходимо знать, как быстро остановить агрегат в случае возникновения аварийной ситуации.
- Знать назначение всех органов управления, штепсельных розеток и др. соединений.
- Не допускать к работе с электроагрегатом лиц, не прошедших соответствующего инструктажа по правилам эксплуатации и мерам безопасности.
- Не допускать детей к работе с электроагрегатом.

1.2. Выхлопные газы

Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ (бесцветный и без запаха). Вдыхание этого газа человеком может привести к отравлению организма, потере сознания и, возможно, к смерти. Поэтому, если Вы работаете с электроагрегатом в закрытом помещении или в помещении с частичной вентиляцией, воздух, которым вы дышите, может содержать опасную дозу угарного газа. Во избежание этого необходимо эксплуатировать установку в открытых или хорошо вентилируемых закрытых помещениях.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание ожогов не дотрагивайтесь руками, телом до глушителя, корпуса двигателя и корпуса генератора во время работы электроагрегата, а также ещё некоторое время после остановки двигателя.

1.3. Опасность поражения электрическим током

! ОПАСНО

Вырабатываемое генератором напряжение 230/400 В СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО для человека. При попадании человека под напряжение вероятность летального исхода высока. НЕЛЬЗЯ дотрагиваться до токоведущих частей электроустановки, разбирать пульты управления электроагрегатом и т.п.

! ОПАСНО

НЕДОПУСТИМА эксплуатация генератора в местах с повышенной влажностью (дождь или снег, близость поливочных устройств при открытом размещении установки, возле бассейнов), т.к. в этих условиях возможно замыкание электрических цепей генератора на корпус электроустановки и поражение человека электрическим током. Мокрые руки оператора также могут стать причиной поражения электрическим током.

! ОПАСНО

При хранении генератора вне помещения, в условиях незащищенности от погодных условий, проверяйте состояние органов управления перед работой. Влажность или обледенение может стать причиной аварийного режима или короткого замыкания, что в конечном итоге может привести к смерти от поражения электрическим током.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕДОПУСТИМО прямое включение генератора на параллельную работу с электрической сетью имеющей другие источники питания.

1.4. Пожаробезопасность

Во время работы электроагрегата выхлопная система двигателя разогревается до высокой температуры, достаточной чтобы привести к воспламенению предметов находящихся в непосредственной близости от неё. Держите агрегат как минимум в 1 метре от стен помещения и других предметов во время работы. Не используйте агрегат в тесном, закрытом пространстве. Храните легко воспламеняемые предметы вдали от агрегата. Перед установкой агрегата на хранение внутри помещения необходимо выждать некоторое время, для охлаждения двигателя до безопасной температуры.

! ОПАСНО

Дизтопливо легко воспламеняемое! Не курить и не допускать попадания огня и искр в зону непосредственной близости от генератора или емкости с топливом. Дозаправлять топливом только при остановленном двигателе и в хорошо вентилируемом месте.

После заправки топливом, а также перед каждым пуском убедитесь в отсутствии разлитого топлива вблизи электроагрегата, топливных и масляных подтёков. При обнаружении необходимо вытереть их сухой ветошью до запуска двигателя электроагрегата. Дизельное топливо легко воспламеняемо и может воспламениться при запуске двигателя.

2. Требования к месту установки

От правильного выбора места установки электроагрегата во многом зависит качество её работы, долговечность, безопасность и комфорт для людей находящихся вблизи установки.

Необходимо выделить ряд основных факторов влияющих на выбор места установки электроагрегата «ВЕПРЬ»:

- Вентиляцию помещения;
- Отвод выхлопных газов от двигателя;
- Расположение для обеспечения доступа и обслуживания.

2.1. Вентиляция помещения

Для любого двигателя внутреннего сгорания необходима подача достаточного количества холодного, чистого воздуха. Если воздух, подаваемый в двигатель, имеет слишком высокую температуру или его слишком мало,

двигатель не будет развивать номинальную мощность. При работе двигателя и генератора переменного тока в помещении излучается тепло, которое повышает температуру воздуха в помещении. Поэтому для ограничения роста температуры в помещении и подачи чистого, холодного воздуха в двигатель желательно наличие вентиляции в помещении.

При охлаждении двигателя с помощью радиатора вентилятор должен прогонять большое количество воздуха через рабочую зону радиатора. Для эффективного охлаждения воды, проходящей через радиатор и поступающей в двигатель, необходимо наличие разницы температур между воздухом и охлаждаемой жидкостью. Достаточно охладить жидкость перед рециркуляцией в двигатель. Температура воздуха на входе радиатора зависит от температуры воздуха, поступающего в помещение через вентилятор. При обеспечении вентиляции нужно поддерживать такую температуру в помещении, чтобы достигалась эффективная работа при максимальной мощности, но, с другой стороны, она не должна быть очень низкой в зимнее время, чтобы не было затруднений при запуске двигателя. Поскольку при правильно выбранной вентиляции редко возникают проблемы, необходимо уделить особое внимание этому вопросу.

Для обеспечения хорошей вентиляции желательно наличие соответствующего потока, входящего и выходящего из помещения, а также свободной циркуляции воздуха внутри помещения. Поэтому помещение должно иметь достаточный объем для обеспечения свободной циркуляции воздуха, такой, чтобы распределение температуры было равномерным и не было участков с неподвижным воздухом. Генераторный агрегат должен располагаться так, чтобы двигатель получал воздух из самой холодной точки помещения. Если установлено два и более агрегата, не располагайте их так, чтобы нагретый воздух от одного агрегата поступал на вход второго.

2.2. Отвод выхлопных газов от двигателя

При эксплуатации электроагрегата в закрытом помещении необходимо обеспечить отвод выхлопных газов от приводного двигателя. Выхлоп двигателя должен быть направлен наружу через правильно спроектированную систему выпуска, которая не создает чрезмерно обратное давление для двигателя. В линию выпуска должен быть включен соответствующий глушитель. Элементы системы выпуска, расположенные внутри генераторной, должны быть изолированы для уменьшения излучения тепла. Открытый конец трубы должен быть оснащен козырьком для защиты от попадания дождя или снега в систему выпуска (или иметь срез под углом 60 к горизонтали). Если в здании имеется система обнаружения дыма, выхлопная труба должна располагаться так, чтобы не вызывать срабатывания этой системы.

Для обеспечения экономичности установки и эффективности работы расположение двигателя должно быть таким, чтобы выхлопная труба имела как можно меньше изгибов и сужений. Обычно выхлопная труба выводится наружу стены здания и поднимается к крыше. В отверстии в стене должен быть предусмотрен рукав для поглощения вибраций, а также компенсатор теплового расширения.

Не рекомендуется объединять выпуск двигателя с дымоходом печей или другого оборудования, поскольку создается опасность появления обратного давления, при котором нарушается функционирование остальных устройств. Подобное использование дымохода для нескольких устройств допустимо

только, если нет ухудшения характеристик двигателя или другое оборудование допускает использование общего дымохода.

Выхлоп может быть направлен в специальную шахту, которая также служит в качестве выпуска воздуха, проходящего через радиатор, и может иметь звукоизоляцию.

Гибкая секция между патрубком и трубопроводом системы выпуска должна использоваться для предотвращения передачи вибрации от двигателя к трубопроводу и зданию, а также для изоляции двигателя и трубопровода от действия сил, возникающих в результате теплового расширения, перемещения или массы самого трубопровода.

Открытые части системы выпуска не должны находиться вблизи дерева или других горючих материалов. Трубопровод выпуска внутри помещения и глушитель, если он также установлен внутри помещения, должен иметь кожух из подходящего изоляционного материала для защиты персонала и уменьшения температуры помещения. Достаточный слой подходящего изоляционного материала, обернутый вокруг глушителя и трубопровода и закрепленный кожухом из нержавеющей стали или алюминия, может значительно уменьшить излучение тепла в помещение от системы выпуска.

Свободное прохождение выхлопных газов через трубу является основой для минимизации обратного давления выпуска. Чрезмерное обратное давление выхлопа существенно влияет на мощность двигателя, его долговечность и потребление топлива. Сопротивление выпуску отработанных газов из цилиндра вызывает неполное сгорание топлива и повышение рабочей температуры. Основными конструктивными факторами, которые могут вызывать обратное давление, являются:

- Слишком малый диаметр выхлопной трубы;
- Длина выхлопной трубы слишком велика;
- Слишком большое количество изгибов под острым углом в системе выпуска;
- Сопротивление глушителя слишком велико;
- При некоторых критических значениях длины стоячие волны могут вызвать высокое обратное давление.

3. Составные части электроагрегата

Описание составных частей электроагрегата приведено в соответствии с рис. 1, рис. 2, рис. 2а (см. приложение).

1. Двигатель.
2. Генератор.
3. Несущая рама.
4. Заливная горловина топливного бака.
5. Пульт управления.
6. Аккумуляторы
7. Амортизаторы.
8. Радиатор.
9. Воздушный фильтр.
10. Силовой шкаф.
11. Стартер.
12. Заливная горловина охлаждающей жидкости.

4. Органы управления

Управление электроагрегатом осуществляется с пульта управления 5. Внимательно ознакомьтесь с назначением всех сигнальных ламп, приборов и переключателей, расположенных на пульте перед эксплуатацией агрегата.

Рассмотрим состав и назначение ламп и приборов.

4.1. ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ (см. рис. 3)

1. Панель пульта;
2. Комбинация приборов;
3. Прибор контроля давления масла в системе смазки двигателя;
4. Прибор контроля температуры охлаждающей жидкости двигателя;
5. Амперметр, фиксирующий ток зарядки аккумулятора;
6. Топливомер;
7. Сигнальная лампа воздушного фильтра (загорается при засорении воздушного фильтра - см. руководство по эксплуатации двигателя);
8. Сигнальная лампа давления масла (загорается при снижении давления в системе смазки до опасного значения - см. руководство по эксплуатации двигателя);
9. Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя (загорается при перегреве охлаждающей жидкости двигателя - см. руководство по эксплуатации двигателя);
10. Сигнальная лампа работы калильных свечей (загорается при включении калильных свечей и гаснет за 5 сек. до их отключения) (если установлены калильные свечи);
11. Сигнальная лампа зарядки аккумулятора (загорается при отсутствии зарядки аккумулятора - см. руководство по эксплуатации двигателя);
12. Сигнальная лампа снижения уровня топлива ниже допустимого значения;
13. Контрольная сигнальная лампа (дублирует сигнальные лампы 7,8,9)
14. Выключатель освещения комбинации приборов;
15. Автоматические выключатели в цепи 12 В - предохранители;
16. Ключ запуска;
17. Счётчик моточасов;
18. Автоматический выключатель нагрузки;
19. Частотомер;
20. Вольтметр;
21. Амперметры;
22. Переключатель напряжения;
23. Лампа устройства контроля изоляции (УКИ);
24. Кнопка устройства контроля изоляции (УКИ).

В нормальном режиме работы операции по запуску и остановке электроагрегата, а также контроль за работой электроагрегата осуществляется с пульта управления. Ключ запуска, расположенный на пульте управления, имеет три положения:

- СТОП – для остановки двигателя электроагрегата;
- РАБОТА – для включения калильных свечей и прогрева воздуха с целью облегчения пуска двигателя при низкой окружающей температуре;
- СТАРТ – для запуска двигателя электроагрегата электростартером.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что ключ запуска после полной остановки двигателя оставлен в положении СТОП, т.к. в положении РАБОТА продолжает подаваться питание на пульты управления и это может привести к разрядке аккумулятора.

Автоматические выключатели 15, расположенные на этом же пульте играют роль предохранителей соответствующих цепей.

Счётчик моточасов отсчитывает время с момента перевода ключа зажигания в положение РАБОТА до момента перевода ключа в положение СТОП. Начальное значение счётчика – 52 часа.

Амперметры 21, вольтметр 20 и частотомер 19 отображают состояние силовой части электроагрегата (230/400 В). При выключенном положении выключателя нагрузки 18 эти приборы не функционируют. Амперметр имеет нелинейную шкалу в зоне малых токов, поэтому при работе на малую нагрузку (<2-3 кВт) показания прибора могут быть неточными, что не является неисправностью прибора.

Сигнальные лампы и приборы 3-12 отражают состояние двигателя и, при отклонении показателей от нормальных значений следует немедленно остановить электроагрегат и выяснить причину, вызвавшую ненормальный режим (см. руководство по эксплуатации двигателя).

5. Подготовка электроагрегата к работе

Перед первым запуском электроагрегата необходимо произвести подготовительные операции с приводным двигателем и электрическими соединениями. Объём подготовительных мероприятий для двигателя смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.

Перед эксплуатацией электроагрегата необходимо заземлить корпус электроагрегата! Это производится соединением провода заземлителя к несущей раме электроагрегата.

! ОПАСНО Корпус электроагрегата обязательно должен быть заземлён. Невыполнение этого требования может привести к несрабатыванию автоматов защиты и поражению человека электрическим током.

6. Запуск и останов электроагрегата

6.1. Запуск

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском электроагрегата необходимо убедиться, что операции предыдущего пункта руководства выполнены в полном объёме.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском электроагрегата необходимо отключить всю электрическую нагрузку. Невыполнение этого условия может привести к незапуску двигателя или к усиленному износу механизмов двигателя и снижению срока его службы.

Для запуска электроагрегата необходимо:

1. Перед запуском замкните цепь массы путем нажатия кнопки расположенной сверху устройства отключения массы (рис 4), подождите 5 секунд и только потом запускайте станцию (**если на двигателе установлено устройство**).
2. Перед запуском двигателя силовой автомат, установленный на электроагрегате, нужно перевести в положения ON, а при останове перевести в положение OFF (силовой автомат изображен на рис. 5).
3. Включить автомат защиты 15 и 18 (перевести в верхнее положение).
4. Повернуть ключ запуска в положение «РАБОТА» и подождать пока не погаснет лампочка 10 (**если на двигателе установлены калильные свечи**).
5. Затем перевести ключ замка зажигания в положение «СТАРТ».

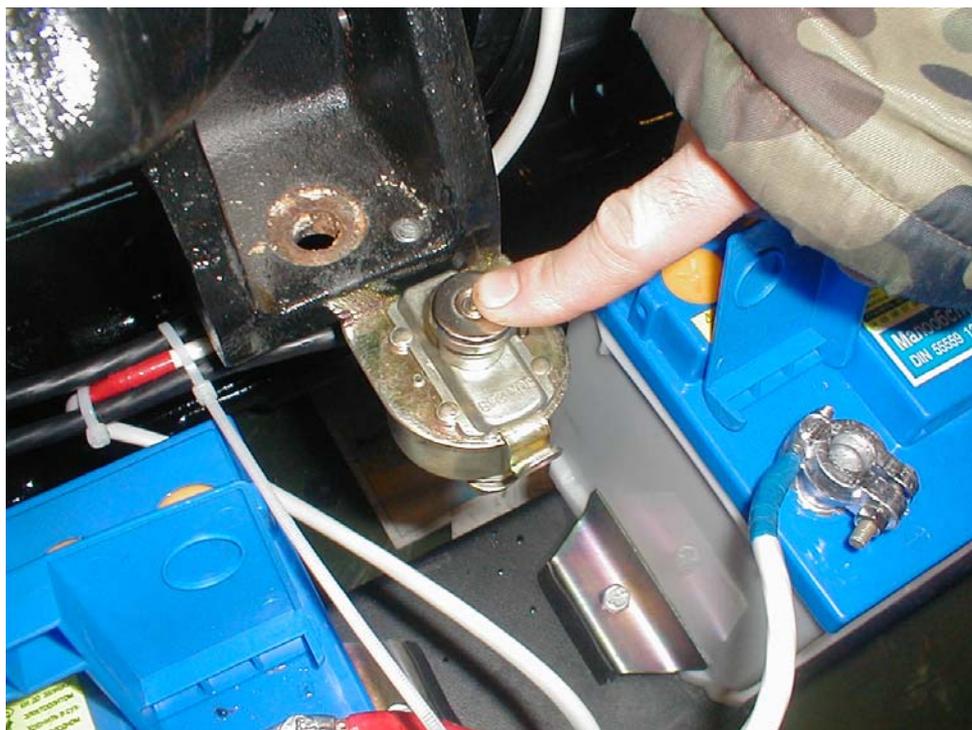


Рис. 4.



Рис. 5.

ПРИМЕЧАНИЕ: Длительность сигнала «Старт» составляет 10 сек., по истечении этого времени прекращается подача сигнала на стартер двигателя, повторное включение стартера можно произвести после истечения некоторого времени (защита от перегрева стартера и клапана отсечки топлива).

6. После запуска двигателя отпустить ключ и он сам должен вернуться в положение «Работа». Это положение ключа является рабочим положением. В этом режиме сигнальные лампы 8, 11, 12 должны погаснуть.
7. После запуска электроагрегата необходимо проконтролировать целостность его электрических цепей с помощью устройства контроля изоляции (УКИ). При нормальном состоянии электрических цепей электроагрегата лампа 23 не горит. Проверка исправности самой лампы проверить нажатием кнопки 24 УКИ, при этом исправная лампа должна гореть.

При загорании лампы 23 при ненажатой кнопке 24 немедленно остановить электроагрегат до выяснения причин, вызвавших ее загорание.

ВНИМАНИЕ: УКИ предназначено для работы только на электроагрегатах, имеющих в своем составе генераторы с изолированной нейтралью.

Действующие защиты:

1. При срабатывании датчиков давления масла и температуры ОЖ на работающем двигателе происходит останов двигателя с миганием соответствующего индикатора.
2. При срабатывании датчика температуры ОЖ или обрыве датчика давления масла перед пуском двигателя мигает соответствующий индикатор и блокируется включение стартера двигателя. Необходимо повернуть ключ в положение «Стоп», устранить причину и затем произвести запуск двигателя электроагрегата.

Пожарная защита (устанавливается опционально):

1. При срабатывании пожарных датчиков (огня и задымленности) происходит немедленный останов двигателя электроагрегата с соответствующим миганием индикатора.

6.2. Останов

Для останова электроагрегата необходимо:

1. Перевести ключ запуска в положение «СТОП». При этом двигатель должен остановиться.
2. Разомкните цепь массы путем нажатия кнопки расположенной с боку устройства выключения массы (рис 7) для предотвращения разрядки аккумулятора (если на двигателе установлено устройство).

ПРИМЕЧАНИЕ: Ознакомьтесь с порядком аварийной остановки двигателя, описанным в руководстве по эксплуатации двигателя.

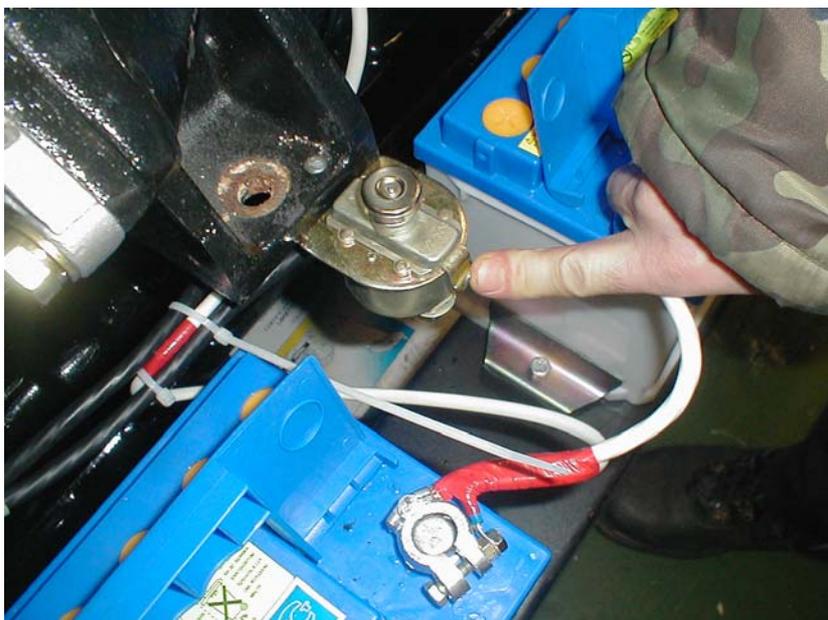


Рис. 7.

7. Эксплуатация электроагрегата

7.1. Общие положения

После запуска двигателя необходимо дать ему прогреться в течение нескольких минут без электрической нагрузки. Затем можно подключить нагрузку. Во время работы электроагрегата необходимо периодически следить за состоянием электроагрегата по приборам и сигнальным лампам, расположенным на пульте управления. При нормальной работе ни одна из сигнальных ламп гореть не должна. При невыполнении этого условия см. руководство по эксплуатации двигателя.

7.2. Подключение электроагрегата к электрической сети

Если электроагрегат используется как аварийный источник питания, резервирующий основную электрическую сеть, то обязательной является установка переключателя, позволяющего питать нагрузку либо от промышленной сети, либо от электроагрегата. Это необходимо для предотвращения включения генератора на параллельную работу в противофазе, которое приводит к появлению больших токов включения и выходу из строя электроагрегата.

Возможно использование системы автоматического запуска, позволяющего автоматически включать электроагрегат в случае отклонения характеристик промышленного напряжения (программируется по верхнему и нижнему порогам напряжения и частоты). Во всех случаях подключение электроагрегата должно проводиться квалифицированным специалистом - электриком.

7.3. Электрическая нагрузка

Перед подключением различных электрических приборов к электроагрегата необходимо убедиться в их исправности. Если в процессе работы электроагрегата напряжение, ток или частота начали пульсировать, либо остановился приводной двигатель, следует немедленно отключить электрическую нагрузку и выяснить причину, которая может заключаться в том,

что суммарная мощность потребителей превышает номинальную паспортную мощность электроагрегата.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае больших вибраций могут происходить ложные срабатывания автоматов выключателя, поэтому необходимо устанавливать электроагрегат на ровную горизонтальную поверхность.

При незначительном превышении номинальной мощности продолжительное время, сработает автоматический выключатель нагрузки, установленный на электроагрегата. Кратковременные частые превышения номинальной мощности не приводят к срабатыванию автомата защиты сети, но уменьшают ресурс генератора. Правильная эксплуатация заключается в том, что единовременное превышение номинальной мощности длится не более 30 минут, и при этом не превышает максимальную мощность. При расчете суммарной нагрузки следует учитывать следующее:

- Суммарную мощность потребителей с активным сопротивлением (электротены, спиральные нагреватели, лампы накаливания) можно получить простым сложением плюс 10% в запас.
- Суммарную мощность потребителей с индуктивным сопротивлением (электромоторы, флуоресцентные лампы, электромагнитные приборы) следует брать в два-три раза ниже максимальной, поскольку необходим запас по пусковым токам.
- Если в результате перегрузки сработал автоматический выключатель нагрузки, отключите нагрузку, подождите несколько минут, включите выключатель и подключите соответствующую электрическую нагрузку.

8. Транспортировка и хранение электроагрегата

8.1. Транспортировка

Перед транспортировкой электроагрегата необходимо подождать до ее частичного охлаждения.

При транспортировке аппарата поверните ключ зажигания двигателя и топливный кран в положение Off. Оберегайте аппарат от опрокидывания даже на незначительные углы, так как это может привести к разливанию топлива, что может стать причиной пожара при возгорании его или его паров.

При перевозке машиной следует жестко закрепить электроагрегат такелажными средствами.

8.2. Хранение

Для подготовки электроагрегата к длительному хранению:

1. Убедитесь в отсутствии излишней влажности и пыли на площадке для хранения.
2. Промойте электроагрегат.
3. Выполните работы согласно расписанию по обслуживанию.
4. Наполните топливный бак свежим дизельным топливом.
5. Проверьте зарядку батарей (каждый месяц необходимо подзаряжать батарею).
6. Накройте электроагрегат чехлом и поместите в вентилируемое, сухое место.

Перед запуском двигателя после хранения:

1. Замените масло в двигателе.
2. Полностью зарядите аккумуляторную батарею.
3. Снимите крышка радиатора и проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте.
4. Запустите двигатель и прежде чем подключать электрическую нагрузку, прогрейте его до рабочей температуры.

ПРИЛОЖЕНИЯ

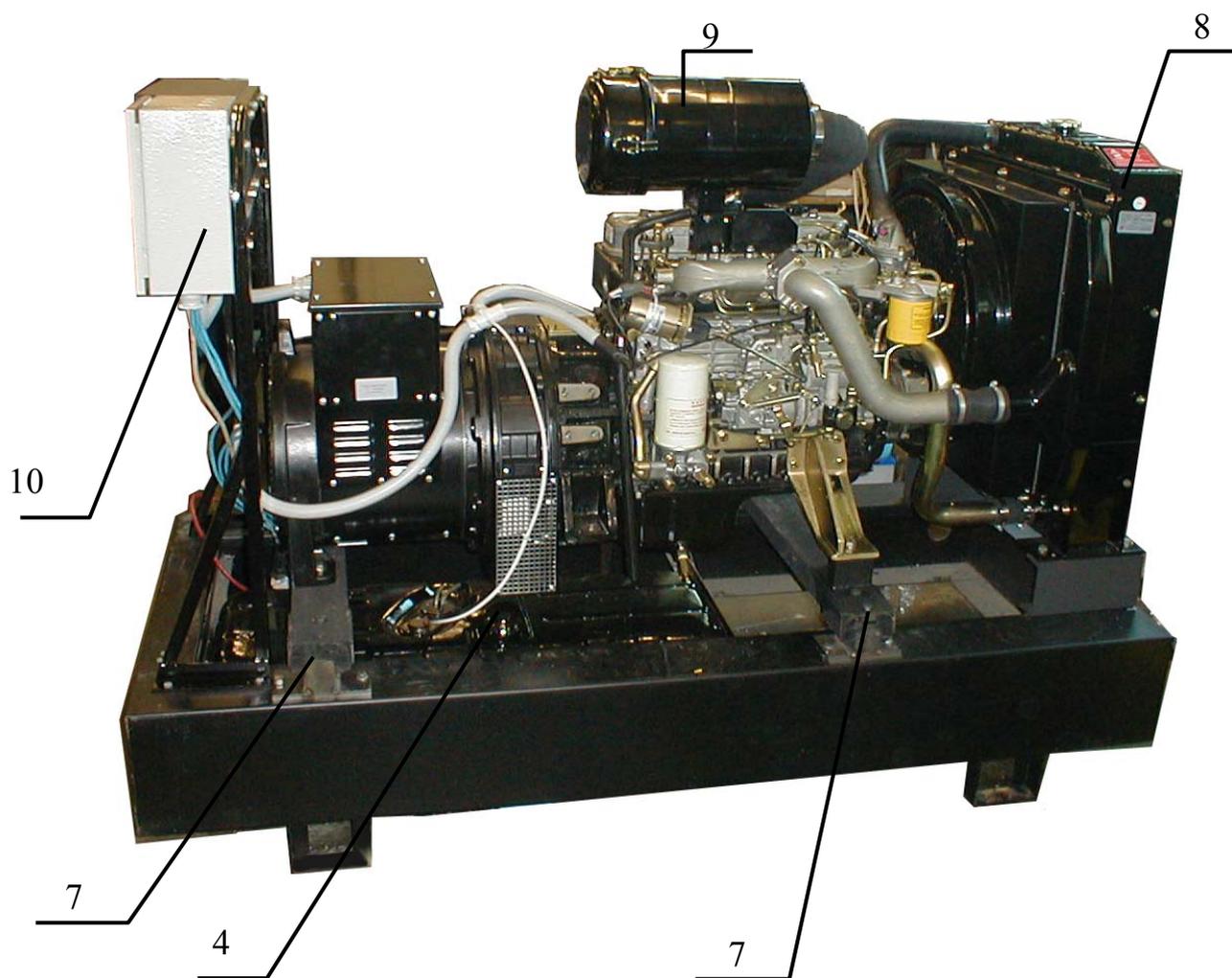


Рис. 1. Составные части электроагрегата «ВЕПРЬ»

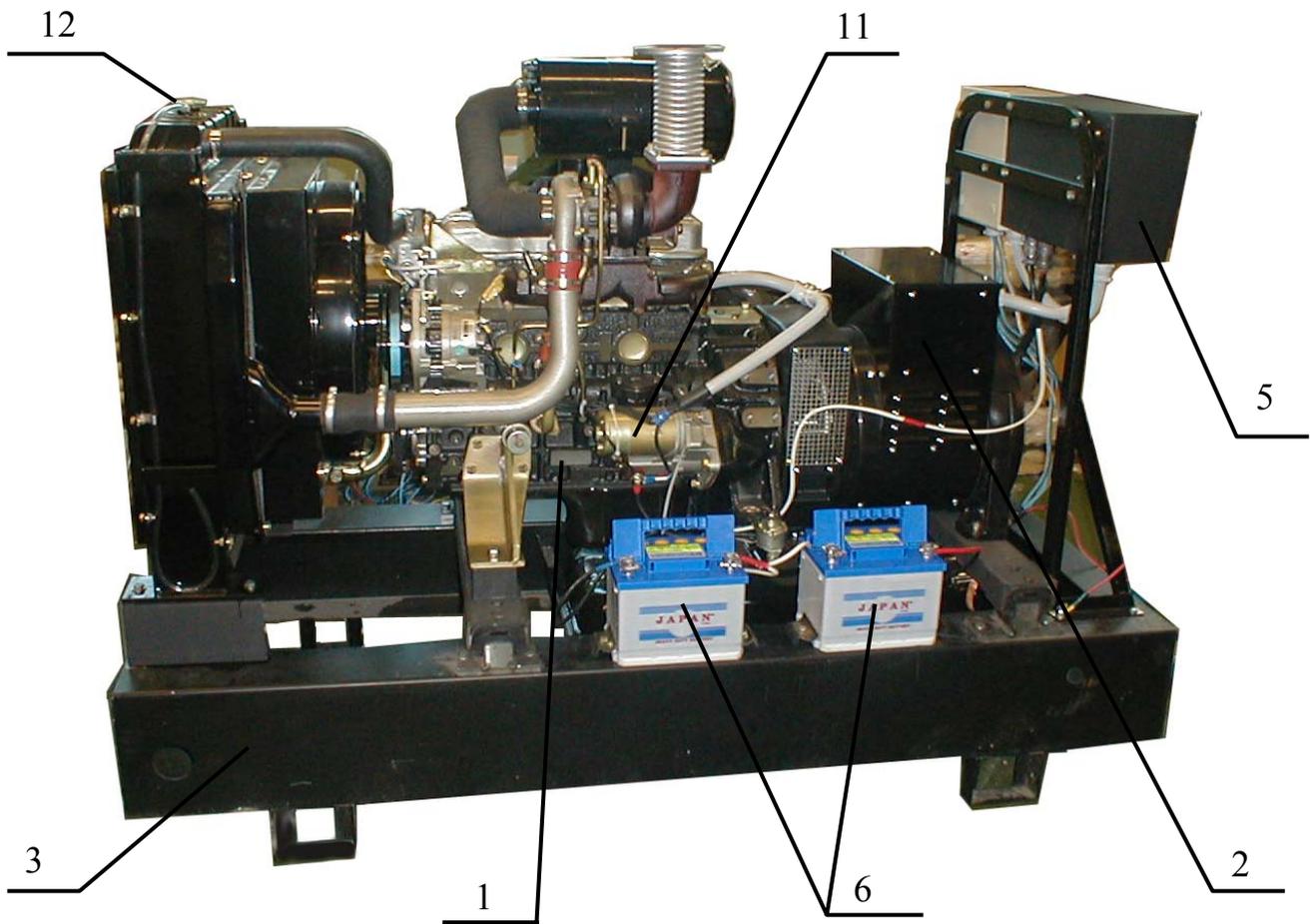


Рис. 2. Составные части электроагрегата «ВЕПРЬ»

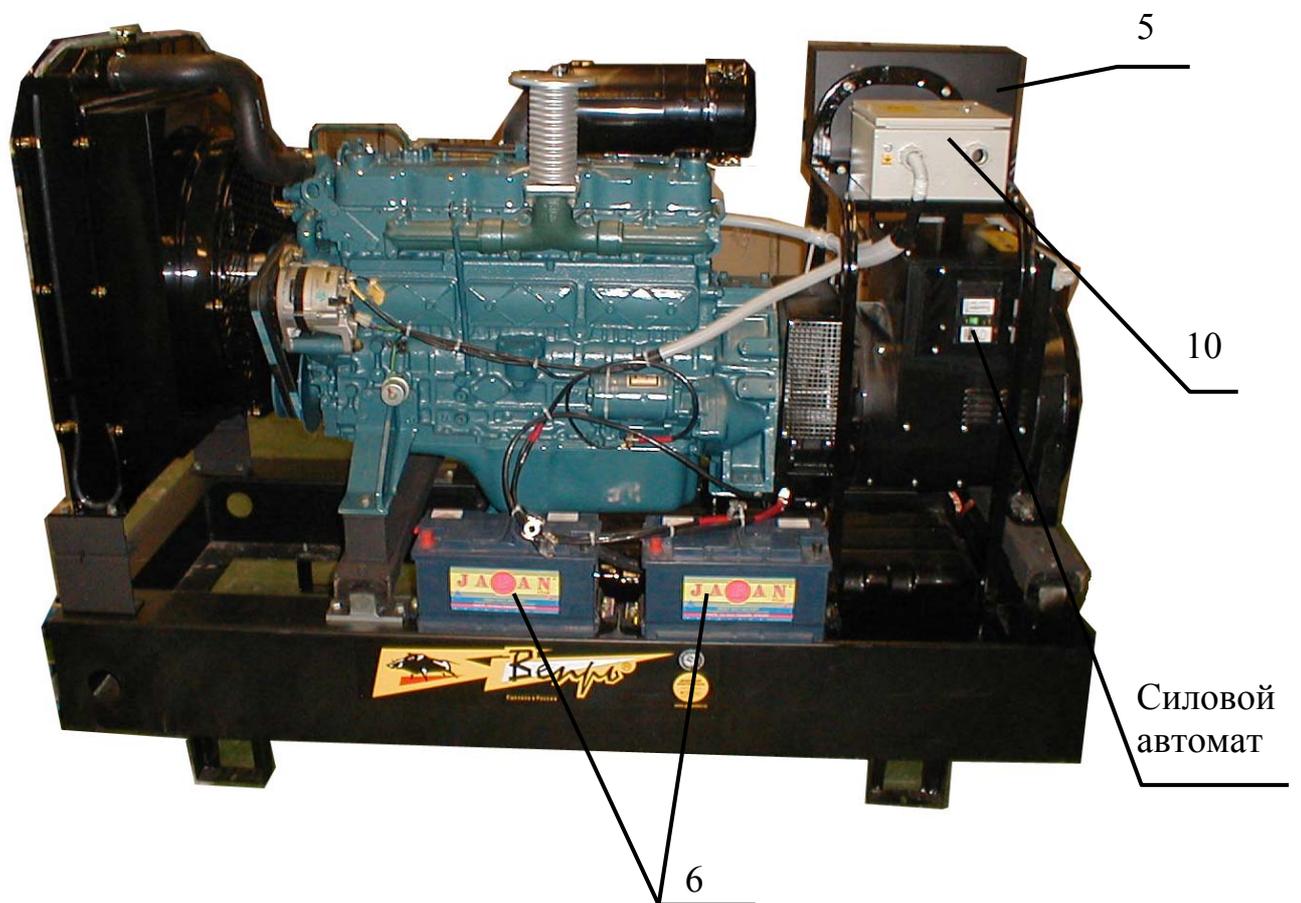


Рис. 2а. Составные части электроагрегата «ВЕПРЬ»

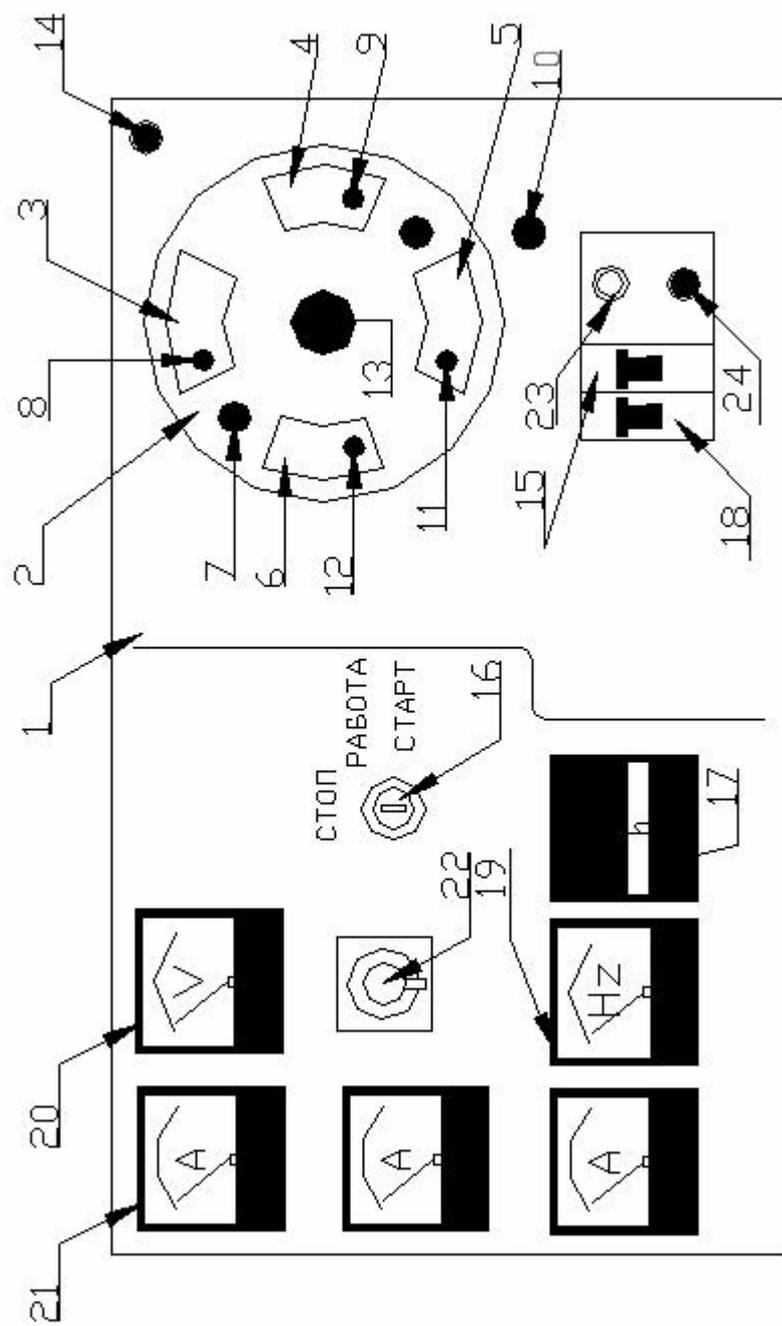


Рис. 3. Пульт управления электростанции

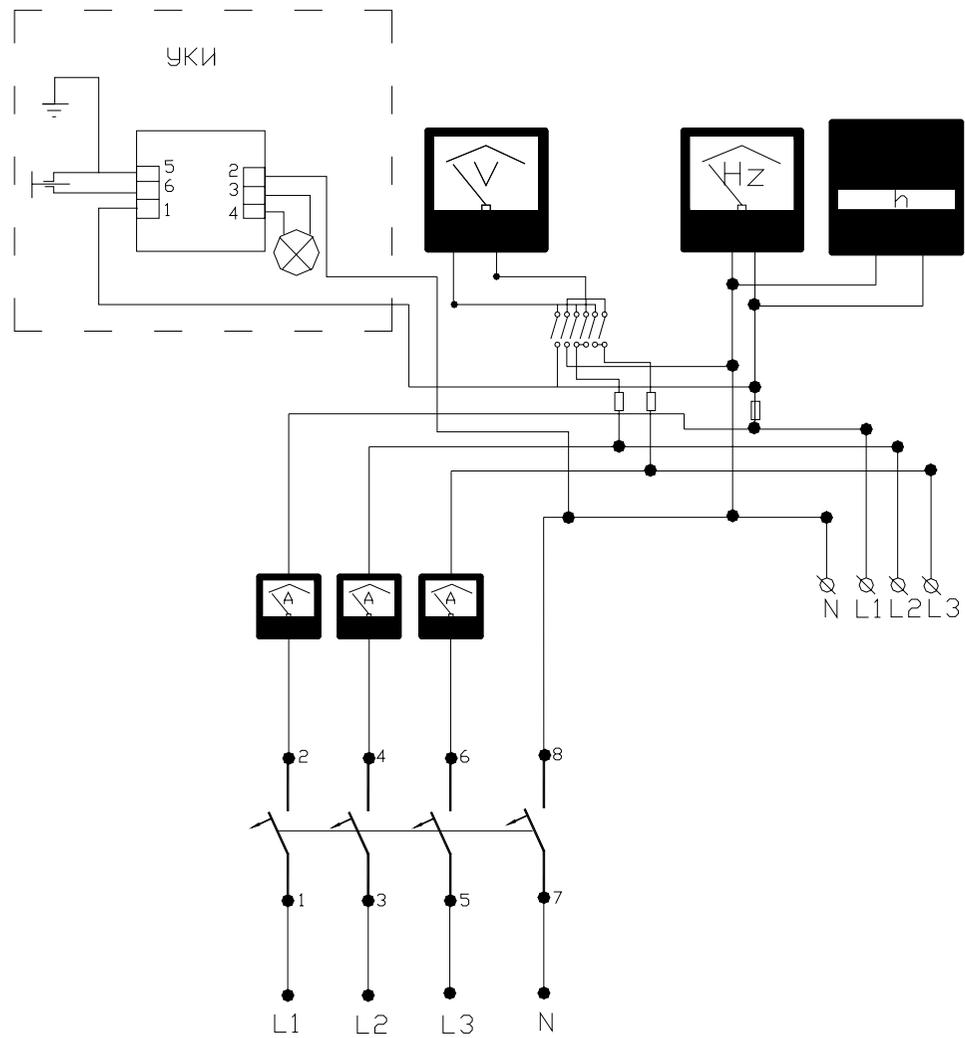


Рис. 4. Схема электрических соединений пульты управления (силовая часть)

